

# ДЕФОРМАЦИОННЫЙ ШОВ ТЗ «ГИДРОКОНТУР» ТИПА ДШР-СЕЙСМО

Профили для обустройства деформационных швов в районах с сейсмической активностью

ДШР-Сейсмо 80 кН

## 1. Область применения

Устройство деформационных швов при строительстве административных, офисных и торговых центров, складов, грузовых платформ, переходов, а также других зданий и сооружений с предполагаемой нагрузкой на шов до 80 кН.

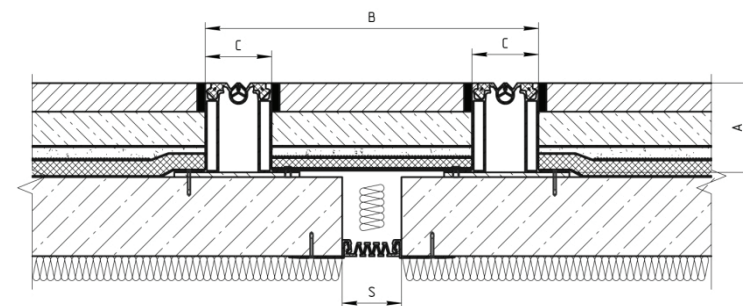
## 2. Описание

Конструктивно деформационный шов состоит из алюминиевых направляющих, в которые плотно вставлен уплотнительный профиль. Данный вид шва специально разработан и исполнен для районов, с повышенной сейсмической активностью. Он рассчитан на высокие показатели деформационных перемещений во всех плоскостях. Также данная конструкция прекрасно подходит для широких швов – до 500мм. В зависимости от ширины шва меняется лишь пластина, жестко соединяющая 2 профиля конструкции между собой. Конструкция шва препятствует попаданию внутрь шва грязи и обеспечивает водонепроницаемость и устойчивость к износу при тяжелых эксплуатационных условиях. Швы не требуют проведения профилактических работ и устойчивы к старению. Уплотнительный профиль изготовлен из плотной термо-, свето-, озono-, морозостойкой резины на основе этиленпропиленового каучука (EPDM) и устойчив к воздействию озона, ультрафиолета, маслам, бензину и антиобледенительным солям.

## Общий вид шва ДШР-СЕЙСМО



## Монтажная схема деформационного шва ДШР-СЕЙСМО



Где A=30,50 и 100мм, S=50-500мм,  
C=82,112 и 140мм

### 3. Инструкция по сборке

Для сборки конструкции необходимо иметь крепеж (подбирается монтажниками в зависимости от типа и прочности покрытия) из расчета крепления с шагом 250мм-350мм, т.е. на один пог.м шва потребуется 6-8 шт. крепежа. Рекомендуется использовать в качестве крепежа распорный анкер или дюбель-гвоздь.

1) Поверхность пола вокруг шва обеспылить и обезжирить

2) Внутренние ножки профиля соединяются жестко со стальной пластиной на производстве и поставляются уже в готовом виде. Компенсаторы из резины рекомендуется вставить в ножки шва до монтажа наружных алюминиевых ножек к бетону, т.к. резиновый компенсатор достаточно плотно входит в пазы профиля-ножек (для сохранения герметичности соединения компенсатор-профиль). Также можно использовать мыльный раствор или вазелиновое масло для вставки компенсатора в пазы профиля. Далее выставляем конструкцию шва так, чтобы деформационный шов располагался ровно посередине соединительной стальной пластины. Внутренние ножки профиля жестко соединены со стальной пластиной и ни в коем случае не крепятся механически к бетонному основанию. К основанию пола крепятся исключительно наружные ножки конструкции шва. Высота шва подбирается конструкторами, исходя из конструкции пола, так, чтобы компенсаторы из резины вышли в один уровень с финишным покрытием пола

3) Далее выполняется стяжка, с учетом высоты финишного покрытия пола

4) Устройство финишного покрытия ( оставляем 2-3 мм вокруг шва под герметик, для защиты покрытия пола от механических повреждений об алюминиевые планки)

5) Вставляем резиновые компенсаторы в алюминиевые направляющие с помощью резиновой киянки (если компенсаторы не вставили заранее). Для облегчения задачи рекомендуется использовать мыльный раствор или вазелиновое масло. В пазы вдоль профилей заливаем герметик и даем ему застынуть

