

ДЕФОРМАЦИОННЫЙ ШОВ ТЗ «ГИДРОКОНТУР» ТИПА ДШ-СМ

Деформационные
профили для пола
ДШ-СМ 20кН

1. Область применения

Устройство деформационных швов при строительстве административных, офисных и торговых центров, а также других зданий и сооружений с предполагаемой нагрузкой на шов до 20 кН. Эта модель компенсационного шва наиболее часто встречается в торговых центрах, офисных помещениях и т.д., т.к. по цене и качеству это наиболее выгодный вариант в помещениях, где не используют тяжелую технику и автомобили. Отличие от деформационного шва ДШ-П – форма компенсатора квадрат, т.е. наиболее устойчивая форма компенсатора с максимальной опорой на алюминиевые направляющие.

2. Описание

Деформационный шов ДШ-СМ состоит из алюминиевых направляющих и компенсатора из ПВХ. Конструкция шва препятствует попаданию внутрь шва грязи, обеспечивает водонепроницаемость и устойчивость к износу. Швы не требуют проведения профилактических работ и устойчивы к старению. При выходе из строя компенсаторы могут быть легко заменены. Алюминиевый профиль накладной может быть окрашен в любой цвет по каталогу RAL. Компенсатор также может быть изготовлен в любом цвете по желанию заказчика.

Размеры и допустимые перемещения закладных деформационных швов ДШ-СМ

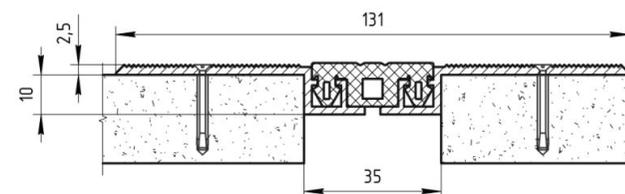
Тип шва	Размеры, мм		Перемещения, мм		
	В	А	Сжатие	Растяжение	Сдвиг вертикально
ДШ-СМ-35/0	35	131	5	5	4

Общий вид шва ДШ-СМ

Накладные конструкции деформационных швов ДШ-СМ, прямые и угловые



Монтажные схемы



3. Инструкция по сборке накладной конструкции компенсационного шва ДШ-СМ

Для сборки конструкции необходимо иметь крепеж (подбирается монтажниками в зависимости от типа и прочности покрытия) из расчета крепления с шагом 250 мм-350 мм, т.е на 1 пог.м деформационного шва требуется около 6-8 штук крепежа. Рекомендуется использовать в качестве крепежа распорный анкер или дюбель-гвоздь. Для монтажа потребуются сверла по металлу и бетону под размер крепежа и зенкерное сверло (для зенкерования отверстия под утапливаемый анкер).

1) Поверхность пола вокруг шва обеспылить и обезжирить.

2) Для исключения протекания воды и жидкостей под планками конструкции деформационного шва, рекомендуется под планками шва приклеить двусторонний ленточный герметик типа «Герлен» или другой марки толщиной 1-2 мм.

3) На герметик механически крепятся алюминиевые планки деформационного шва.

4) В специальные пазы на планках вставляется компенсатор из ПВХ, который поставляется в бухтах. Если компенсатор приходится соединять, то рекомендуется делать в стык с использованием цианакрилатного клея.

